

Akcija Pešbusa odlično uspela

»Gremo peš!« je slogan letošnjega Evropskega tedna mobilnosti, ki je potekal med 16. in 22. septembrom z namenom, da opozoriti na problematiko mobilnosti v večjih mestih in onesnaženje zraka z izpušnimi plini. Akciji, ki si prizadeva za človeku in okolju prijaznejše načine mobilnosti, se vsako leto pridružuje vse več mest in občin in posredni smo, da smo se kot prva šola v občini odločili za organizacijo akcije Pešbus - aktivna pot v šolo, s katero smo želeni učence spodbuditi, da v svoja vsakdanja opravila vključijo hojo.

Akcijo smo organizirali v sklopu projekta Popestrimo šolo, katerega operacijo delno financira tudi Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada. Učitelji in ostali prostovoljci smo ves teden, vsak dan pred pričetkom pouka, spodbujali in spremiljali naše učence, da so v šolo prišli peš. Dokazano je namereč, da hoja izboljša počutje in krepí telo. Otroci, ki hodijo peš ozimoma imajo zadostne potrebe po gibanju, se

zato lažje skoncentrirajo in sledijo pri pouku, so bolje telesno pripravljeni, posledično pa so tudi bolj zdravi, samostojni in razvijajojo tesnejše socialne stike s svojimi vrtstnikami, kot tisti, ki se vozijo. Spodbujanje učencev h Gibanju in aktivnemu življenu je tako eden izmed ključnih ciljev naše sole, ki smo ga v tem času v dolžnosti nekoliko nadgradili in določatno promovirali pomem gibanja.

Vsakodnevna hoja poskrbi

za vsaj minimalno raven fizi-

čne aktivnosti, ki je predvsem pri otrocih izjemnega pomena za njihov fizični in psihični razvoj. Hoja je na krajsih razdaljah tudi najučinkovitejši in časovno zelo konkurenčen prometni način premikanja in zato smo se na Osnovni šoli dr. Jožeta Pučnika Črešnjevec odločili, da v letosnjem šolskem letu v sodelovanju z IPoP – Institutom za politike prostora v okviru programa Aktivno v šolo, ki ga sfinancira Ministrstvo za zdravje RS in je del prizade-

vani Dober tek Slovenia za več gibanja in bolj zdravo prehrano, prvič organiziramo akcijo Pešbusa. Akcija, ki je v tujini razširjena navada, spodbuja učence, da se ob organiziranim spremljivstvu v šolo odpravijo peš.

Proga Pešbusa je imela, tako kot prava avtobusna proga, postaje, ki so bile hkrati tudi postaje šolskega avtobusa. Na njih smo nato »pobirali« svoje potnike, učence. Ti so se v spremstvu učitelja in staršev oziroma starih staršev v jutranjih urah varno odpravili do šole peš. Vsaka postaja Pešbusa je bila opremljena s tablo Pešbus, kjer je bilo navedeno ime postaje in čas odhoda. Učence smo tudi predhodno opozorili, da ne smejo zamujati, saj Pešbus nikogar ne čaka. Učenci so pred pričetkom akcije prejeli posebno vozovnico, v kateri so zbirali žig. Za vsak prehoden dan v šolo so dobili en žig. V kolikor so zbrali vseh pet žigov, so prejeli tudi posebno nalepko Aktivno v šolo.

Čeprav smo akcijo v letosnjem letu izvajali prvič in kljub temu, da so naši učenci od šole v povprečju oddaljeni okoli 3 kilometre, pa se lahko pojavljamo z izjemno velikim številom sodelujočih učencev in spremjevalcev. V celotnem tednu se je takoj za hojo do



Učenci so na tej trasi prehodili okoli 2,5 kilometra in za to potrebovali 30 minut. Zadnja je bila trasa Vrhloga, kjer so učenci prehodili okoli 2 kilometra in za to potrebovali 30 minut. Posebej smo veseli, da se je na smeri z Vrhloga priključilo kar nekaj učencev iz prvega razreda in tudi dva otroka iz vrtca. Gibanje na svežem zraku nam je iz smeri Leskovec–Štrati Log vsak dan popestrla tudi psička Lina, kar nas je še posebej razveselilo. Tudi pretežke torbice in slabovremenske pogoje niso bile ovira, da se otroci ne bi udeležili Pešbusa in glede na izjemno pozitiven odziv lahko z gospodarsko podprtijo organizirali tudi v naslednjem šolskem letu.

Nina GLOBOVNIK